

TECHNIKA CIEPLNA

CZASOPISMO STOWARZYSZENIA DOZORU KOTŁÓW W WARSZAWIE

OFICJALNY ORGAN POLSKIEGO KOMITETU NORMALIZACYJNEGO DLA SPRAW KOTŁOWYCH

REDAKTOR: Inż. techn. JAN KOMARNICKI

Wydawca: Stowarzyszenie Dozoru Kotłów w Warszawie.

REDAKCJA I ADMINISTRACJA: WARSZAWA, CHMIELNA 2, m. 6. TEL. 275-45.

GODZINY BIUROWE: REDAKCJI—PIĄTKI, OD 18 DO 20, ADMINISTRACJI—CODZIENNIE, OD 10 DO 15

TREŚĆ: Sprawozdanie techniczne Stowarzyszenia za r. 1929.—*K. B.* Normy olejów pędnych dla silników Diesla.
SOMMAIRE. Compte rendu de la Société pour l'année 1929.—*K. B.* La normalisation des huiles combustibles pour les moteurs Diesel.

STOWARZYSZENIE DOZORU KOTŁÓW W WARSZAWIE. SPRAWOZDANIE ZA 1929 ROK

(ciąg dalszy)

(Por. *Technika Ciepła*, 1930, str. 119).

O celowości przeprowadzania pomiarów odbiorczych świadczą najlepiej otrzymane powyżej wyniki, z których widać, że w połowie wszystkich wypadków nie dotrzymano gwarancji, mimo, że nie były one zbyt wysokie, w trzech wypadkach wyniki wpadają w pas gwarancyjny, utworzony przez dodanie tolerancji a tylko w jednym wypadku osiągnięte wyniki były lepsze od gwarantowanych.

Wszystkie badane kotły, tego samego typu, pracowały pod względem ciśnienia roboczego i obciążenia w warunkach raczej średnich, prawie tym samym sortymentem węgla o wartości opałowej nie wykazującej zbyt dużych różnic, zatem wyniki można wżajemnie porównywać z niewielkimi zastrzeżeniami. Stosunek powierzchni ogrzewalnej przegrzewacza pary do kotła wahał się w granicach 31 do 45%, zaś podgrzewacza wody 61 do 80%.

W czasie wszystkich pomiarów ruchem kotła kierowali dostawcy na własną odpowiedzialność, jednak, jak wyniki wskazują, przeważnie zupełnie niewłaściwie; nadmiar powietrza dochodził do 2,5, zawartość dwutlenku węgla do 6,7%; tam gdzie był największy economiser, osiągnięto w nim bardzo niski wzrost temperatury i małe jednostkowe obciążenie kotła a odwrotnie najmniejszym economiserem uzyskano największy przyrost temperatury i obciążenie kotła. Średnia zawartość dwutlenku węgla 13% przed zasuwą kominową uzasadnia przypuszczenie, że ruszt pracował częściowo jako generator. Ogólnie

słabe wyniki należy przypisać znanemu zderzeniu pomiarowemu, któremu dostawca zawsze się poddaje, o ile nie wykorzysta przysługującego mu prawa przeprowadzenia pomiarów wstępnych. Drugim ważnym powodem słabych wyników jest to, że dostawcy używają przeważnie do pomiarów odbiorczych miejscowych palaczy, którzy, objęci ogólną nerwozą i zdezorientowani zmienionymi warunkami ruchu, palą gorzej niż w zwykłych warunkach. Tam gdzie ruchem paleniska kieruje wytrawny palacz - instruktor, sprowadzony przez dostawcę, wyniki są zawsze lepsze, choćby tylko z tego względu, że ruszt pracuje spokojnie, bez szarpania i ciągłych zmian chyżości, stosowanych nieraz w tak krótkich odstępach czasu, jakby ruszt nie posiadał żadnej bezwładności. Najwięcej niespodzianek w nowoczesnych instalacjach kotłowych powoduje brak dokładnych metod przeliczenia ciepłego kotła. W niedawnej przeszłości tą kwestią prawie się nie zajmowano, gdyż każda fabryka miała ustalone swoje typy i wielkości kotłów a dostawca mógł wybierać jedynie z pomiędzy istniejącego materiału, dzisiaj stosunki zmieniły się diametralnie, prawie każda nowa oferta na kocioł stanowi dla fabryki nowe zagadnienie, które musi być indywidualnie rozwiązane, na nowo opracowane tak pod względem konstrukcyjnym, jak i pod względem cieplnym. W tych warunkach przeliczenie ciepłe staje się nieodzownym warunkiem a wyniki badań przeprowadzonych na szeroką skalę w Ame-

ryce (Broido, Cushing, Wohlenberg, Lindseth, Morrow) nie dają dostatecznego oparcia dla naszych warunków, gdyż opierają się przeważnie na opale pyłem węglowym w komorach od 200 do 730 m³ pojemności. Przeliczenia Münziguera dla komór o pojemności 3³ do 9³ m³ również rzadko dadzą się użyć dla naszych warunków, zatem pozostaje droga zbierania własnego materiału, który fabryki wytwórcze, o ile go wogóle posiadają, zazdrośnie przed ogółem ukrywają. Jedynym wyjściem z trudnej sytuacji jest przeprowadzanie jaknajwiększej ilości badań cieplnych (nie mamy tu zupełnie na myśli badań odbiorczych, których cel jest zupełnie inny) na nowych instalacjach, celem skontrolowania racjonalności poprzednich obliczeń cieplnych i skorygowania ich dla następnych konstrukcji. Dotychczas pracy w tym kierunku u nas nie rozpoczęto, jednak są pewne objawy, które każą wnioskować, że zrozumienie dla takich badań już istnieje, tylko brak odpowiednich funduszy nie pozwala, przynajmniej chwilowo, na urzeczywistnienie zamierzeń.

W załączonych tabelach 2 i 3 zestawiono wyniki odbiorów gwarancyjnych turbin kondensacyjnych i z pobieraniem pary.

Ogółem wykonano w roku sprawozdawczym 11 badań odbiorczych turbin, z tych pięć turbin czysto kondensacyjnych o mocy od 300 do 25000 kW, pięć turbin kondensacyjnych z pobieraniem pary o mocy 1000 do 4000 kW i jednej przeciwprężnej o mocy 2000 kW.

Zużycie pary na jednostkę mocy było badane w turbinach kondensacyjnych mierzeniem kondensatu, co normalnie nie napotyka na wielkie trudności, jednak dla większych mocy wymaga starannego przygotowania i pewnych kosztów, jednak nie zbyt wysokich. Często spotykane zdanie, że dla dużych mocy pomiar kondensatu, zwłaszcza przy niskim położeniu pomp, jest prawie niewykonalny i bardzo kosztowny, należy zawsze krytycznie rozpatrzyć, gdyż sytuacji bez wyjścia niema, a należycie przemyślany plan pomiaru nie bywa zbyt drogi. Inaczej przedstawia się sprawa przy pomiarach pary pobieranej cechowanymi dyszami. Jeśli chodzi o duże ilości pary, to cechowanie jest bardzo kosztowne, gdyż sam koszt węgla wynosi nieraz kilkanaście tysięcy złotych, a prócz tego brak stacji cechowniczych w kraju zmusza do przeprowadzania takich badań zagranicą (Brown-Boveri w Badenie, Pierwsza Brneńska fabryka maszyn w Brnie i prywatna stacja I. G. Farbenindustrie w Leverkusen, która cechuje wodą). W obecnym stanie rzeczy zdaje się, że zbyt dużą wagę przywiązujemy do cechowania dysz o ustalonych kształtach i znanych współczynnikach,

gdyż, jak doświadczenia pokazały, błąd pochodzący z zabudowania dyszy dochodzi do 20% nawet w idealnych warunkach stacji cechowniczej, gdzie dyszę można wbudować zdala od zmian kierunku pary w prosty, długi rurociąg. Takich warunków nie można stworzyć w istniejącej instalacji turbinowej, zatem i błąd pochodzący z wbudowania dyszy będzie znacznie większy.

Pomiar temperatury przegrzanej pary dolotowej jest również często utrudniony, zwłaszcza, że prawie normalnie otwory dla termometrów są przewidziane w miejscach zupełnie nieodpowiednich, gdzie powstają wiry, lub martwe kąty. Wypalanie acetylenem otworów w zmontowanym rurociągu, lub nawiercanie ich, powoduje przedostawanie się odpadków do łopatek turbiny i drobne uszkodzenia.

Oba powyższe względy należy mieć na uwadze przy zamawianiu instalacji i szukać racjonalnego rozwiązania przed zmontowaniem rurociągów. Także kwestja krzywych dla przeliczeń powinna być ściśle omówiona przy zamawianiu instalacji, względnie gwarancje powinny być oddane dla łatwych do przewidzenia zmiennych warunków, jak np. temperatura wody chłodzącej, gdyż później dostarczane krzywe, często rysowane „od oka” są nawet na oko nie do przyjęcia i nieraz powodują konieczność dodatkowych pomiarów.

W ocenie wyników pomiarowych, a szczególnie jednostkowego zużycia pary, jeśli jest gwarantowane dla rozmaitych obciążeń, należy bezwarunkowo stosować waloryzację poszczególnych punktów, co powinno być wyraźnie zastrzeżone w liście umownym, gdyż bardzo często przekroczenia przy $\frac{4}{4}$ i $\frac{3}{4}$ obciążenia mogą być zrównoważone lepszymi wynikami przy $\frac{1}{2}$ i $\frac{1}{4}$ obciążenia, jeśli w rezultacie bierze się średnią arytmetyczną za podstawę oceny dotrzymania gwarancji. Waloryzacja poszczególnych wyników usunie ten błąd, jeśli liczba waloryzacyjna dla każdego punktu będzie dobrana odpowiednio do ilości godzin, przez które instalacja średnio w roku pod tym obciążeniem pracuje, lub w przyszłości pracować będzie.

Celem wykazania różnicy wyników przy obliczaniu przekroczeń zużycia pary wedle obu wyżej wspomnianych sposobów przedstawimy poniższy przykład.

Przyjmujemy, że instalacja czynna jest w ciągu roku przez 8040 godzin i to

przy obciążeniu $\frac{1}{4}$	720 godzin
„ $\frac{2}{4}$	1080 „
„ $\frac{3}{4}$	2280 „
„ $\frac{4}{4}$	3960 „

Razem . . . 8040 godzin.

TABELA 3.

ODBIORY TURBIN KONDENSACYJNYCH I PRZECIWPREŻNYCH Z POBIERANIEM PARY W R. 1920.

[illegible]

²⁾ Turbina została zamówiona bez generatora wobec czego moc nominalną podano w KM.
³⁾ Dla turbiny 5-tej podano w tej rubryce wartości spadku adiabatywnego między wlotem do turbiny, a zbiornikiem umieszczonym między turbiną 5 a 6.

Zakładamy następujące dane:

Obciążenie . . .	$\frac{1}{4}$	$\frac{2}{4}$	$\frac{3}{4}$	$\frac{4}{4}$
Gwarantowane zużycie pary na 1 kWh w kg/kWh . . .	8,8	7,06	6,25	6,15
Gwarantowane zużycie pary + 5% tolerancji w kg/kWh	9,24	7,413	6,5625	6,4575
Zmierzone zużycie pary na 1 kWh przeliczone na warunki gwarantow. w kg/kWh . . .	8,1	7,37	6,85	6,67
Przekroczenie gwarantacji w kg/kWh	-1,14	-0,043	+0,2875	+0,2125

Biorąc z powyższych wyników średnią arytmetyczną

$$\frac{-1,14 - 0,043 + 0,2875 + 0,2125}{4}$$

otrzymujemy zużycie pary mniejsze od gwarantowanego (po uwzględnieniu tolerancji) o 0,1707 kg/kWh.

Waloryzując zaś powyższe wyniki odpowiednio do ilości godzin, przez które insta-

lacja przy rozmaitych obciążeniach, średnio w roku pracuje, otrzymujemy:

$$-1,14 \cdot 720 - 0,043 \cdot 1080 + 0,2875 \cdot 2280 + \frac{0,2125 \cdot 3960}{8040} = + 0,0784$$

czyli zużycie pary jest większe od gwarantowanego o 0,0784 kg/kWh.

Dla całości badań odbiorczych powinno się zawsze przewidzieć i żądać otwarcia turbiny po ukończeniu badań, lub lepiej na krótki czas przed upływem terminu gwarancyjnego, gdyż szczególnie przy braku, lub wadliwym odpowiedzeniu, na czas postoju jak również przy dużej wilgotności pary odlotowej (kondensacyjnej), niespodzianki mogą być bardzo przykre, jeśli materiał łopatek nie był odpowiednio dobrany. Pomijając znaczny koszt wymiany łopatek, konieczność takiego zabiegu może ciężko zawążyć na bycie przedsiębiorstwa, zwłaszcza, jeśli ono nie posiada równie silnej i ekonomicznej rezerwy.

Bogaty materiał badań odbiorczych pozwoli zapewne w niedługim czasie na ustalenie polskich norm odbiorczych, przynajmniej dla samych turbin kondensacyjnych.

(d. c. n.)

NORMY OLEJÓW PĘDNYCH DLA SILNIKÓW DIESLA

Wobec rosnącego znaczenia silnika Diesla dla urządzeń siłownianych, wyłoniła się potrzeba ustalenia norm dla olejów pędnych, służących jako paliwa dla tych silników. Przemysł rafineryjny w rozmaitych krajach dostarcza tak rozmaite oleje pędne, że z tego powodu wynikały znaczne trudności szczególnie w żegludze transoceanicznej, co przypisywano już to samemu motorowi, już to jakości oleju, to też oba rodzaje przemysłu powinny starać się, aby to zagadnienie zostało wyjaśnione przez ustalenie określonych norm. Zainteresowanie w tym kierunku ujawniło się w rozmaitych krajach, a w niektórych nawet poczyniono praktyczne kroki zdążające do tego celu.

W Anglii Komitet Normalizacyjny (British Engineering Standards Association) jeszcze w roku 1924 wydał normy dla olejów pędnych używanych w silnikach Diesla, w których rozróżnia się cztery rodzaje oleju, oznaczone sześcioma badaniami laboratoryjnymi, (por. zestawienie).

Temi samymi zagadnieniami zajmują się praktycznie od roku 1928 w Stanach Zjednoczonych, a mianowicie wyłoniona z American Society of Mechanical Engineers, komisja, która

ma opracować zasady i przedłożyć projekt Amerykańskiemu Komitetowi Normalizacyjnemu, aby ten ze swej strony mógł wydać i wprowadzić w życie ostateczne normy. Amerykańskie prace są prowadzone na wielką skalę, gdyż podstawy zbiera się z wyników badań ruchowych przeprowadzanych w wielu instalacjach. Projektuje się ustalić osobne normy dla olejów przeznaczonych do ciężkich i lekkich motorów.

Chwilowo ustalono po sześć oznaczeń dla każdego oleju pędnego (por. zestawienie). Z olejami odpowiadającymi powyższym przepisom przeprowadzono już badania na stanowiskach próbnych, a sprawozdania z wyników badań już zostały Komitetowi przedłożone. W czasie badań okazało się, że przemysł rafineryjny nie łatwo dostosowuje się do powyższych warunków, że użyte oleje pędne tylko w górnych granicach posiadają przepisaną wiskozę a odbiegają od innych warunków projektu.

Z wyników badań przeprowadzonych w rozmaitych fabrykach budowy Diesli, a szczególnie w Rządowym Instytucie Badawczym Marynarki okazało się, że wiskoza ma

Zagraniczne normy dla olejów pędnych silników Diesla

DO OPALANIA		Angielskie normy 1924				Szwajcaria		Stany Zjednoczone (projekt)	
		1	2	3	4	oleje gazowe	oleje do opalania uzyskane z pozostałości	ciężkie motory	lekkie motory
Punkt zapłonu conajmniej	°C	65,5	65,5	65,5	65,5	65	65	65,5	65,5
		(w zamkniętym tyglu)				(w otw. tyglu)			
Twardego asfaltu max.	%	0,5	2	4	12	1	3	—	—
Pozostałość po kokso-	%	—	—	—	—	1,5	—	4	1
waniu max.									
Wiskoza przy	°C	38	38	38	38	20	50	38	38
max.	°E	2,5	8,1	24	49	3	65	5,5	2,8
Wody max.	%	0,5	1	1	1	—	—	—	—
Wody i mechan. zanie-	%	—	—	—	—	1	2	1	0,5
czyszczeń max.									
Popiołu max.	%	0,01	0,05	0,05	0,05	0,05	0,1	0,08	0,02
Punkt gęstnienia	°C	płynny przy —6,6		płynny przy +1,6		płynny przy 0		—	—
		—6,6	+1,6	+4,4	+7,2	0	—	—	—
Siarki max.	%	—	—	—	—	2	3	3	2
Części parujących do	części obj.	—	—	—	—	60	20	—	—
350° min.									
Ciężar właściwy przy	g/cm ³	—	—	—	—	0,9	0,98	—	—
20° max.									
Dolna wartość opałowa min.	Kal/kg	—	—	—	—	9800	9500	—	—
Górna wartość opałowa min.	Kal/kg	10550	10550	10400	10300	—	—	—	—

zasadnicze znaczenie dla zachowania się silników w ruchu, zatem należałoby ustalić graniczną wartość wiskozy, wymaganej ze względu na pompkę paliwową. W związku z tym podają sprawozdania amerykańskie wielkość wiskozy według fabryki MAN, wynoszącą 5°E w dyszy wstrzykowej, natomiast fabryka Deutz'a a żąda 11 do 12°E w pompie paliwowej. Z tego wynika, że paliwo należy tak wysoko podgrzać, aby uzyskać odpowiednią lepkość, co dla rozmaitych rodzajów olei wymaga odmiennych temperatur.

Amerykańskie sprawozdania podnoszą, że dla niezawodnego ruchu motorów niemieckich potrzeba oleju bardziej płynnego niż dla motorów amerykańskich podobnego rodzaju, co tłumaczy się wąskimi przewodami

i zawilemi kanałami dla doprowadzenia paliwa. Oprócz znaczenia wiskozy podkreślają sprawozdania jeszcze ważny wpływ pozostałości po koksovaniu. Dotychczasowe sprawozdania obejmują jedynie silniki Diesla ciężkiej budowy, gdyż z lekkimi silnikami jeszcze nie przeprowadzono badań.

Jednocześnie podejmuje działalność między swymi czytelnikami czasopismo „Oil Engine Power” i stara się zebraniem wyników ruchowych wspomagać rozpoczęte prace. Akcja polega na tem, że czasopismo ofiarowuje wszystkim posiadaczom Diesli bezpłatne badanie i ocenę próbek paliwa, z tem jedynie zastrzeżeniem, że otrzyma wzamian za bezwzględnie pewną wiadomość o pochodzeniu oleju pędnego i rodzaju silnika wraz z wyni-

kami próby conajmniej sześciomiesięcznej. Dla uniknięcia omyłek dołącza czasopismo drukowany wzór odpowiedzi.

W Szwajcarii w kwietniu 1929 roku ustanowił normy dla oleju gazowego i dieslowego Szwajcarski związek dla badań materiałów technicznych. Normy te przewidują 11 do 9 oznaczeń laboratoryjnych (por. zestawienie).

W Niemczech opracowanie tego zadania zapoczątkowano uchwałą głównej komisji Światowej Konferencji Energetycznej w paź-

dzierniku roku 1929, która zwraca się do Niemieckiego Komitetu Narodowego z prośbą o przedłożenie sprawozdania o sposobach badania olejów pędnych stosowanych w innych państwach, oraz o przedstawienie wniosków dla międzynarodowego porozumienia. Opracowanie sprawozdania dla Niemieckiego Komitetu Normalizacyjnego objął Niemiecki Związek dla badań materiałów technicznych (Archiv f. Wärmewirtschaft Nr. 6/1930).

K. B.

Redakcja i Administracja

TECHNIKI CIEPLNEJ

dnia 15 września 1930 roku

zostanie przeniesiona z ul. Chmielnej 2 m. 6

na ul. Piękną 32 m. 15.

W W A R S Z A W I E.

OLEJE MASZYNOWE GALKAR

**GWARANTUJĄ NIEZAWODNOŚĆ W PRACY
NAWET PRZY BARDZO WYSOKICH TEMPERATURACH,
ORAZ DUŻYCH I ZMIENNYCH OBCIĄŻENIACH.**



„KARPATY”

SPRZEDAŻ PRODUKTÓW NAFTOWYCH

SPÓŁKA Z OGR. POR.

Stocznia Gdańska

The International Shipbuilding and Engineering Co. Ltd.

G d a ń s k

b u d u j e:

Kotły parowe każdego rodzaju i wielkości,

Grupowe kotły opłomkowa o wysokiej sprawności,

Maszyny parowe każdej wielkości dla pary przegrzanej,

Silniki Diesla do 1500 KM, bez sprężarki.

Maszyny gazowe i urządzenia na gaz ssany,

Przetworniki — Prądnice,

Silniki elektryczne prądu stałego i trójfazowego,

Urządzenia transportowe,

Wagony dla kolejek wąskotorowych, jak:

Wagoniki dla buraków i węgla, otwarte i zamknięte,

Wywrotki,

Truki leśne,

Maszyny i aparaty dla:

Przemysłu gumowego,

Przemysłu cukrowniczego,

Lodowni i urządzeń chłodniczych,

Wodociągów,

Urządzeń czerpakowych,

Pompy odśrodkowe i tłokowe,

Zbiorniki dla wszystkich celów,

Rurociągi i pędnie,

Części lane z odlewu szarego, stali i bronzu,

Dzwony kościelne ze specjalnego bronzu,

Części prasowane,

Konstrukcje żelazne: krany, mosty, więzary dachowe, budowle żelazno - kratowe.

NA POWSZECHNEJ WYSTAWIE KRAJOWEJ W POZNANIU ODZNACZONE MEDALEM „GRAND PRIX” i MEDALAMI ZŁOTEMI.

Odwiedziny naszych inżynierów, opracowywanie projektów dla poważnych reflektantów bezpłatnie.

ADRESY BIUR NASZYCH:

WARSZAWA, ul. Jasna 11 m. 5, tel. 99-18,

LWÓW, ul. Podleskiego 7, tel. 48-88,

ŁÓDŹ, ul. Traugutta 9, tel. 141-83,

RÓWNE—Wołyń, ul. J. Piłsudskiego 7, tel. 3-07,

WILNO, ul. Jagiellońska 9, tel. 80-84.

KRAKÓW, ul. Wiśłana 12, tel. 37-85,

POZNAŃ, ul. Słowackiego 18, tel. 77-85,

LUBLIN, ul. Krak. Przedm. 56 m. 8, tel. 9-82,

KATOWICE, ul. Wita Stwosza 3, tel. 27-10,

ADRESY TELEGRAFICZNE:

Stocznia Warszawa, Stocznia Lwów, Stocznia Łódź, Stocznia Kraków,
Stocznia Poznań, Stocznia Lublin, Stocznia Równe, Stocznia Katowice,
Stocznia Wilno.

GENERALNA REPREZENTACJA ŚWIATOWEJ SŁAWY FABRYK APARATÓW KONTROLNO-CIEPLIKOWYCH

POSZUKUJE

Z A S T Ę P C Ó W

na poszczególne województwa Polski. Pierwszeństwo mają zdolni inżynierowie obznajmieni z działem kotłowym (ewent. b. inżynierowie Stowarzyszenia Dozoru Kotłów) albo firmy techniczne dobrze w przemyśle wprowadzone.

Szczegółowe zgłoszenia pod: P. T. B. 1930
do Administracji Techniki Ciepłej.

440—1

ADMINISTRACJA TECHNIKI CIEPLNEJ

w Warszawie, ul. Chmielna 2, m. 6.

POLECA

ROCZNIKI, PISMA Z LAT UBIEGŁYCH

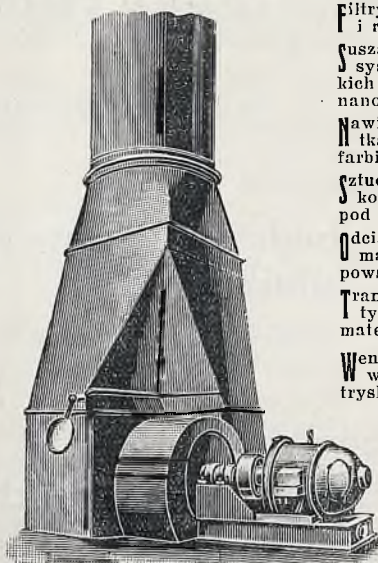
a mianowicie:

- Technika Ciepła, rocznik 1924 r. zł. 12
- Technika Ciepła, rocznik 1925 r. zł. 12
- Technika Ciepła, rocznik 1926 r. zł. 12
- Technika Ciepła, rocznik 1927 r. zł. 12
- Technika Ciepła, rocznik 1928 r. zł. 12
- Technika Ciepła, rocznik 1929 r. zł. 12

WENTYLATORY

niskiego, średniego i wysokiego ciśnienia

Ogrzewania paropowietrzne nagrzewnicami ocynkowanymi w ogniu. Prosty montaż. Tani koszt urządzenia i eksploatacji.



Filtry powietrzne stałe i ruchome.

Suszarnie najnowszych systemów do wszelkich materiałów; wykonano kilkadziesiąt.

Nawilżania przedziału, tkalni odemglania farbiarni, pralni, rzeźni.

Sztuczny ciąg, ulepszenie konstr. podmuch pod ruszły dla miata.

Odciąganie kurzu od maszyn w miejscach powstawania.

Transport, pneumatyczny, wszelkich materiałów lekkich.

Wentylacja przy malowaniu systemem natryskowym

Rury
zeberkowe —
kute
nawilżanie.

Fabryka urządzeń dla powietrza i ciepła w ruchu

S. WABERSKI i S-ka Spółka Akcyjna

Warszawa — Markowska 8. Tel. 21-81, 21-86

Reprezentacje w Łodzi:

Henryk Matecki Technolog, Andrzeja 48. Tel. 62-85.

Skład kół transmisyjnych „Vindobona”. Adolf Richter, Przejazd 20. Tel. 380.

W Katowicach: Inż. Emil Flach, Piłsudskiego 28 A.

„Krakowie”: Bracka 6, tel. 24-56.

„Sosnowcu”: Inżynierowie L. i M. Rudowscy.

St. Weigt i S-ka ŁÓDŹ

PRODUKUJE:

KOTŁY „ESWU” TYPU STREBLA

KOTŁY „ESWU” MIESZANIOWE PŁYNNEGO

GRZEJNIKI (RADJATORY)

KWASO: OGNIOODPORNE ODLEWY

UTWARDZONE WALCE MEYŃSKIE

MASZYNY POMOCNICZE DLA ODLEWNI

RUSZTY

PĘDNIE



388—5

IZOLACJA!

przeciw stratom ciepła w gospodarce parowej, wypromienianiu chłodu w urządzeniach chłodniczych, izolacje budowlane przeciw wpływom atmosferycznym, oraz izolacje akustyczne wykonują sprawnie, fachowo i dostarczają wszelkich materiałów izolacyjnych

Wielkopolskie Zakłady Izolacyjne

ALEXANDER RĄCZKOWSKI

Skrót telegr. „Alra” Poznań, Plac Wolność 17, telefon 23-12.

390—5

WARSZAWSKA

FABRYKA IZOLACJI KORKOWEJ

WŁADYSŁAW WIERUSZ-KOWALSKI i S-ka

ZARZĄD: Żórawia 23. Tel. 62-51

FABRYKA: Dworska 14-16. Tel. 101-12

ADRES TELEGRAFICZNY:

„WUWUKA” — Warszawa

PŁYTY: korkowe z czystego korka, kamienia korowego oraz impregnowane dla budowli chłodniczych, wagonów, parowozów, do fundamentów pod maszyny, silniki itp.

OTULINY: korkowe dla izolacji rur parowych, wodnych, zbiorników itp.

MASE azbestowo-okrzemkową, mankiety i bandaże.

Fabryka wykonywa roboty izolacyjne przez fachowców.

Porady techniczne bezpłatnie.

429—5

Stowarzyszenie Dozoru Kotłów w Warszawie

jako bezstronna instytucja rzeczoznawcza:

1. przeprowadza

badania kotłów parowych i wszelkich urządzeń silnikowych

w warunkach ich pracy, w celu usunięcia wad i braków albo w związku z przebudową lub rozszerzeniem instalacji,

2. przeprowadza

badania całokształtu gospodarki ciepłej

zakładów przemysłowych w celu opracowania projektów racjonalizacji gospodarki ciepłej,

3. przeprowadza

odbiory gwarancyjne

wielkich instalacji silnikowych, a więc kotłów parowych, turbin parowych, maszyn parowych, silników spalinowych,

4. przeprowadza we własnych pracowniach

badania wody i oznaczenia wartości opałowej paliw

stałych, ciekłych i gazowych i udziela miarodajnych wskazówek w zakresie właściwego wyzyskania paliwa i wytwarzania zeń energii ciepłej.

Stowarzyszenie posiada wszelkie precyzyjne przyrządy pomiarowe i korzysta ze współpracy zespołu wykwalifikowanych inżynierów specjalistów.

Zgłoszenia kierować należy do Biura Zarządu Stowarzyszenia:

WARSZAWA, CHMIELNA 2, TEL. 95-06 i 275-45

oraz do Biur Okręgowych Stowarzyszenia, a mianowicie:

Warszawa, Piękna 32, tel. 25-04.

Łódź, Piotrkowska 199, tel. 8-48.

Dąbrowa Górnicza, Sienkiewicza 7, tel. 1-01.

Kraków, Karmelicka 45, tel. 33-55.

Lwów, Sw. Teresy 10, tel. 19-31.

Białystok, ul. Św. Rocha 4, tel. 1-29.